

UNIFORMES
30

UNIFORMES

www.uniformes-mag.com

HORS-SÉRIE

LES PARAS DE LA 82nd AIRBORNE



MEDITERRANEE
ANGLETERRE
NORMANDIE

HOLLANDE
ARDENNES
ALLEMAGNE

HS UNIFORMES 30 : 14,50 € - Belgique : 15,65 €

L 15928 - 30 H - F : 14,50 € - RD



TOUS LES
2 MOIS
EN KIOSQUE

UNIFORMES

Le guide du collectionneur et de la reconstitution

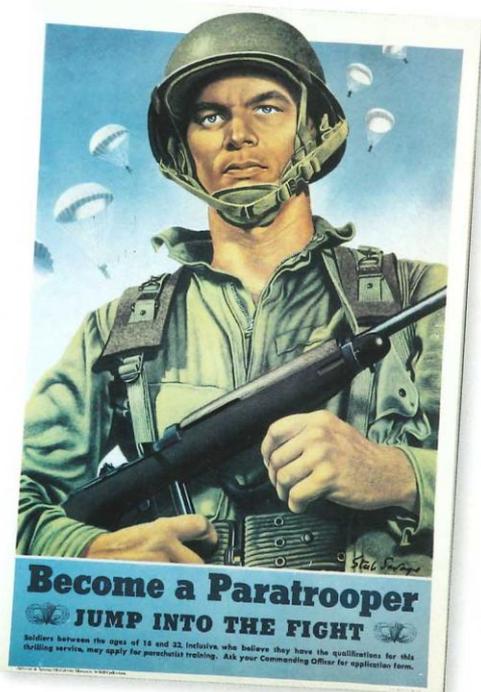


100 pages
de passion

+ une reproduction
grand format d'une
affiche
originale

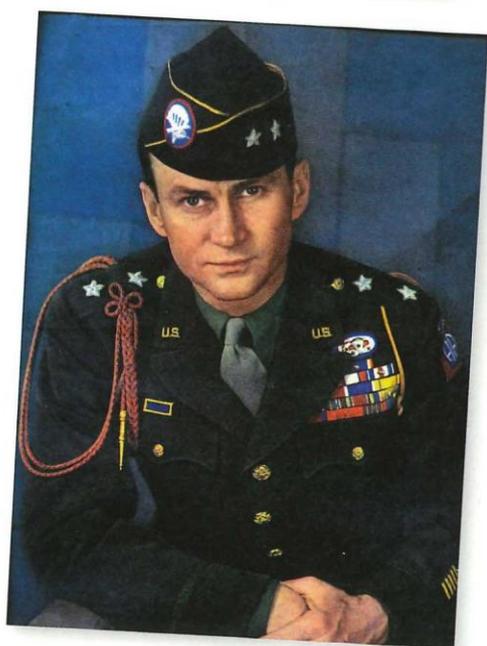
82nd Airborne Division

Au meilleur de l'Amérique !



7 mai 1942. Les 16 000 hommes de la 82nd Infantry Division viennent de subir 3 mois de formation impitoyables en Louisiane, sur les rives boueuses de la Red River où l'US Army construit Camp Claiborne, un de ces nombreux centres de formation destinés à répondre à l'entrée en guerre, quelques mois plus tôt, des Etats-Unis d'Amérique. Les appelés de la 82nd Infantry y sont forgés et modelés selon des techniques d'entraînement novatrices et ultra sélectives, inculquées par des chefs enthousiastes et personnelle-

ment impliqués, les Brigadiers Généraux Omar Nelson Bradley, Commanding Officer (CO) et son assistant Matthew Bunker Ridgway. Les deux soldats issus de West Point ont, en ce dimanche 7 mai 1942, réservé une petite surprise à leurs trois régiments alignés derrière l'orchestre divisionnaire. Une haute silhouette un peu replète, en chapeau et costume noir s'avance sur l'estrade devant les officiers en tenue « chino ». Son accent traînant du Tennessee est amplifié par la sono de la base, et court sur les ondes des radios locales. L'homme s'appelle Alvin Cullum York. Il était sergent au 328th Infantry Regiment de la 82nd Infantry Division en octobre 1918 quand il a, seul, tué près de Chatel-Chéhéry en France, 28 Allemands, et participé à la capture de 132 autres. On lui a décerné la Congressional Medal of Honor, plus haute distinction militaire américaine. Il incarne à lui seul l'esprit d'une division qui s'est couverte de gloire, au prix fort, dans les combats de Meuse et d'Argonne en 1918. Son message est simple et électrise les hommes. La 82nd Division a une histoire, une tradition d'excellence et d'innovation. De son surnom All Americans, elle puise l'énergie, l'esprit pionnier des meilleurs hommes issus des 48 Etats de l'Union. Et d'esprit pionnier et conquérant, il va leur en être demandé beaucoup quand, à la mi-août 1942, un mot aux consonances inconnues et mystérieuses parcourt les allées poussiéreuses du camp ; « Airborne ! ».



Le General Gavin commandant la 82nd Airborne en 1945.

La formation

La 82nd Infantry, symbole de l'Amérique combattante

La 82nd Infantry Division est riche d'une histoire courte dans le temps mais dense en actions d'éclat. On l'appelle «All American» car, à sa création le 25 août 1917 à Camp Gordon, elle est composée d'hommes représentant tous les 48 Etats de l'Union. Elle va accumuler en France plus de temps au combat que n'importe quelle unité US, 105 jours. Ses campagnes de Lorraine, Saint-Mihiel, Meuse, Argonne lui coûtent 7 422 pertes, dont 1 413 tués. Elle rentre aux USA après l'armistice, fière de ses trois récipiendaires de la Medal of Honor, et de ses 75 Distinguished Service Crosses.

La 82nd Division est démobilisée le 27 mai 1919. Elle est cependant reconstituée dès le 24 juin 1921 en tant qu'unité de l'armée de réserve. Elle dispose d'un Etat-Major basé à Columbia, en Caroline du Sud à partir de janvier 1922, avec des unités réparties en Georgie et en Floride.

L'attaque japonaise du 7 décembre 1941 sur Pearl Harbor précipite les Etats-Unis dans la guerre avec, parmi les conséquences immédiates, la mobilisation qui draine des millions de jeunes Américains sous les drapeaux. Dès janvier 42, le Major General George C. Marshall, chef d'Etat-Major de l'armée américaine, souhaite ressortir du «placard» la «All American» Division. La 82nd Infantry Division est ainsi appelée au service actif le 25 mars 1942. Marshall choisit le fils d'un modeste instituteur du Missouri, Omar Nelson Bradley, pour en prendre le commandement. Omar Bradley est alors commandant de l'Infantry School de Fort Benning. Il a 49 ans. C'est un homme d'une grande modestie, timide, mais doté d'un grand sens de l'humour, proche de ses hommes et qui adore la vie au grand air. Il excelle au poker et au golf. Comme beaucoup de West Pointer de sa génération, il a manqué les combats de la Grande Guerre. A l'aube d'un nouveau conflit planétaire, il est plein d'enthousiasme et bouillonne d'idées nouvelles. Il est le premier West Pointer de sa classe à recevoir le grade de général, 10 mois avant un certain Dwight D. Eisenhower. Pour épauler Bradley au poste d'ADC (Assistant Division Commander), Marshall désigne un de ses hommes de confiance qui oeuvre pour lui dans l'ombre du War Plan Division, un Colonel de 47 ans (West Point 1917) vite bombardé Brigadier General en janvier 1942. Matthew Bunker Ridgway est demeuré treize ans avec le grade de Captain, huit en tant que Major, et il passe en 18 mois seulement de Lieutenant Colonel à Briga-

dier General. Les deux hommes, aux profils si opposés, vont constituer la paire la plus complémentaire pour ciseler en quelques mois une division d'appelés en l'unité de combat la plus cohérente de la toute nouvelle US Army. Bradley et Ridgway sont de vieux complices depuis West Point où Ridgway « manage » l'équipe de football dont la star est... Omar Bradley. Benning, Washington, puis Benning de nouveau, les deux hommes, à défaut d'amitié profonde, se vouent un immense respect. Leur point commun ? Un instinct de compétition profond, une ambition

d'être en tous points les meilleurs. La 82nd Infantry sera, à l'évidence, la mieux entraînée de toutes les divisions de l'US Army.

► TEST PLATOON.

L'histoire de la 82nd Airborne Division est intimement liée avec celle du Test Platoon. Ce peloton de pionniers de l'histoire des parachutistes servira de cadre au 501st Parachute Battalion. Leurs exploits sont à l'origine du succès des opérations aéroportées américaines de la Seconde Guerre mondiale. Sans ces hommes, il n'y aurait pas eu de sauts en Sicile, en Italie, en Normandie et en Hollande. Certains des meilleurs officiers de la 82nd passeront par cette unité de pionniers. La première tenue mise au point pour les parachutistes est une combinaison de saut, en satin, à l'apparence très brillante, surnommée «Balloon Cloth Suit». Mise au point pour être la tenue de combat des parachutistes, elle fut abandonnée car le tissu ne «respirait» pas. Le premier casque développé pour les parachutistes est fabriqué en plastique transparent par la John T. Riddell Inc., un fabricant de casque de football américain de renom. Il fut utilisé exclusivement pour l'entraînement au saut par les recrues parachutistes. La Thompson M-1928A1 «Chicago Style» montée avec la poignée pistolet du modèle 1921 est une des armes distribuées aux parachutistes à l'entraînement.

(Collection Centre Historique des Parachutistes du Jour-J, Saint-Côme-du-Mont)



► Harnachés du parachute T-5, les parachutistes sont formés au saut.
(Centre Historique des Parachutistes du Jour-J, Saint-Côme-du-Mont)

La meilleure Division d'Infanterie de l'US Army

Selon les recommandations du *Army Ground Forces*, 17 semaines d'entraînement doivent porter la division à un niveau optimum de préparation au combat. La *82nd Infantry* devra ainsi être prête à partir en opération dès le 1er août 1942. George Marshall et son planificateur, Dwight Eisenhower, travaillent en effet déjà sur un plan d'invasion de la France, l'opération *Roundup*, et Bradley subodore que sa *82nd « All American »* est pressentie pour une invasion dès l'automne 1942.

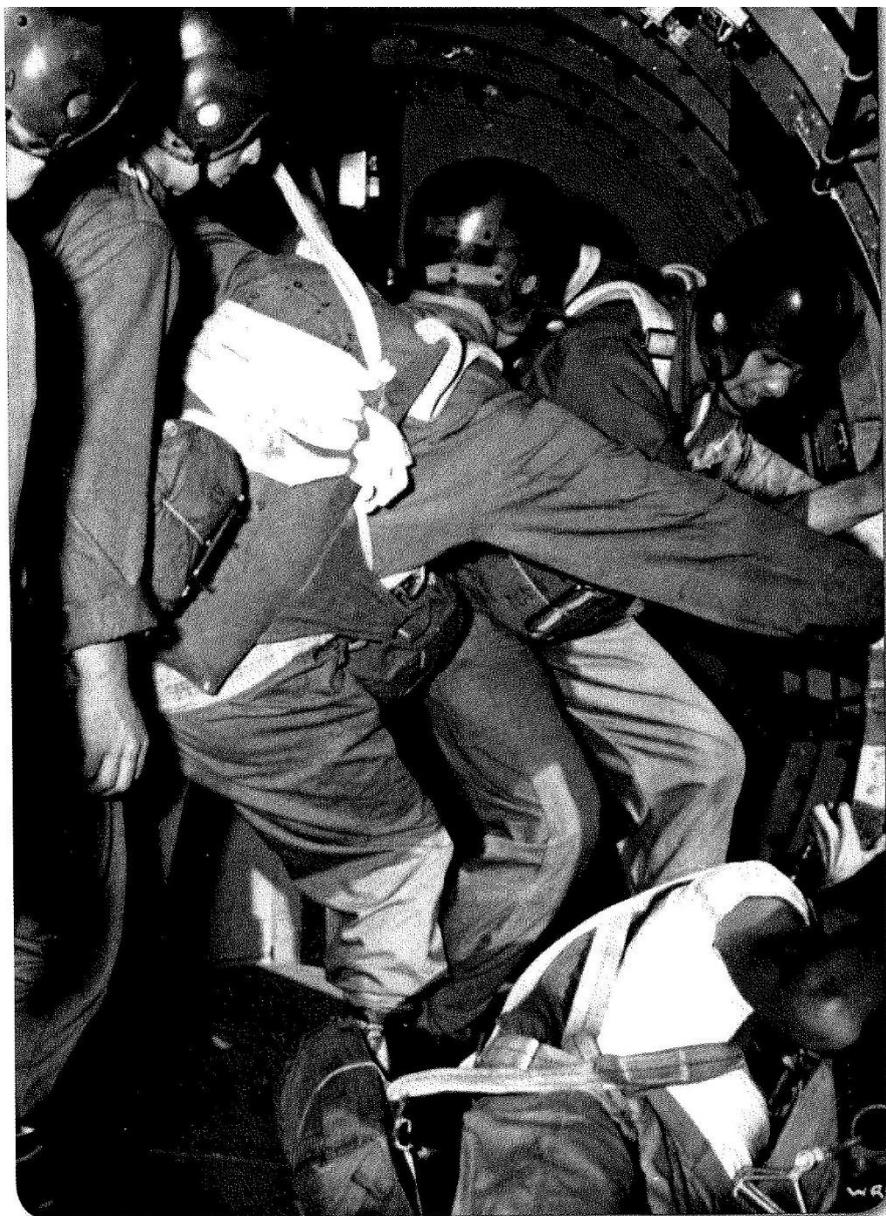
Les chefs sont en place, la voie semble tracée, mais le destin de la prestigieuse division va basculer dans un pan encore totalement ignoré de l'Histoire, la saga Airborne. Petit croc-en-jambe du destin pourtant, fin juillet, alors que la division en termine avec ses 17 semaines d'entraînement, un ordre tombe sur le bureau de Ridgway ; la *82nd Infantry* va être convertie en division motorisée. Des centaines de camions et autres véhicules arrivent à Claiborne et chacun se réjouit de ce changement significatif dans les moyens de locomotion de la division. Cette joie est de courte durée. Le Brigadier General Floyd L. Parks qui vient de remplacer Mark Clark à l'État-major de McNair entre dans le bureau de Ridgway à Claiborne. Il lui murmure à l'oreille et d'un ton très mystérieux que la *82nd Infantry* a été choisie pour devenir la première division « Airborne ». Incrédule, Ridgway demande ce que signifie ce mot ; Parks est incapable de lui répondre...

The Airborne Pioneers

Le 25 juin 1940, juste quelques semaines après les opérations aéroportées allemandes en Hollande et en Belgique, le commandant de l'*Infantry School* de Fort Benning reçoit l'ordre de former un **Test Platoon**, ou *platoon* expérimental. Cette unité est composée de 48 hommes et de deux *Lieutenants*, tous sélectionnés à partir d'un groupe de 200 volontaires du 29^{ème} Régiment d'Infanterie. Avec l'aide de 21 parachutistes, le *Warrant Officer* Wilson et quatre «*riggers*» (spécialistes de la maintenance des parachutes), ce groupe débute l'entraînement dans un hangar de Lawson Field à Fort Benning.

Le *First Airborne Battalion* constitué le 16 septembre 1940 à Benning suite à l'expérience positive du *Test Platoon*, fut immédiatement rebaptisé *501st Parachute Battalion*... toutes les unités, bataillons et régiments à venir, porteraient les numéros à partir de 500, le *War Department* et le *Adjutant General* ayant décidé d'attribuer les numéros de 1 à 499 aux unités paramarines à venir... Il fut placé sous le commandement du Major William M. Miley. Le *Test Platoon* servit de cadre au bataillon, et le *First Lieutenant* Ryder fut promu au grade de capitaine. Le *Second Lieutenant* Bassett changea ses barres dorées contre celles en argent de *First Lieutenant*. Jusqu'au début

► Parachutistes revêtus de la première tenue de combat à l'entraînement aux USA.
(U.S. Army)



CHAPITRE 1

de 1941, le *501st Battalion* poursuit son entraînement et son expérimentation de tout le matériel spécifique à cette nouvelle forme de combat.

Le *Lieutenant Colonel* Lee installe son quartier général à Fort Benning car il est toujours placé sous le commandement du chef de l'Infanterie. Un de ses premiers boulots consiste à trouver les cadres pour le *502nd Parachute Infantry Battalion* qui doit être activé le 1^{er} juillet 1941. C'est le *501st PIB* qui fournit ces éléments d'expérience. Pour trouver de nouvelles recrues, Lee reçoit l'autorisation d'aller piocher dans les *8th* et *9th Infantry Division* à Fort Jackson, South Carolina et à Benning. La *8th Infantry Division* ne fournit qu'une poignée d'hommes, tandis que la *9th* fournit plus de 1 000 volontaires ! Seulement 200 sont retenus, les autres seront appelés un peu plus tard pour former les *503rd* et *504th PIB*.

Dès le 30 janvier 1942, le *War Department*, sous l'insistance de Lee mais aussi d'un certain *General Mark Clark*, ordonne la formation de 4 régiments parachutistes, à partir des bataillons existants. Février 1942 voit la création du *503rd Parachute Infantry Regiment* à partir des *503rd* et *504th PIB*. Il reste moins de 900 parachutistes qualifiés pour créer le *502nd Parachute Infantry Regiment*. La formation des deux autres régiments est reportée à mai 1942. (*501st PIB* de février à novembre 1942, le *502nd PIB* de février à mars 1942, le *503rd PIB* de février à mars 1942, *504th PIB* le 1^{er} mai 1942 à Fort Benning). La création de quatre autres régiments est décidée début juillet 42 : le *505th PIB* le 6 juillet 1942 à Fort Benning, le *506th PIB* le 20 juillet 1942 à Camp Toccoa, le *507th PIB* le 20 juillet à Fort Benning et le *508th PIB* le 20 octobre à Camp Blanding en Floride.

Ces unités travaillent individuellement à leur propre formation et à la tactique d'infanterie. Elles sont envoyées à tour de rôle à Benning pour *Jump School*. Un commandement unifié, pour coordonner les besoins, la tactique, le travail avec l'*Air Corps* et la logistique de ces unités en pleine expansion devient indispensable. La réorganisation du *War Department* le 9 mars 1942, avec la création de l'*Army Air Corps* et de l'*Army Ground Forces* (AGF) va favoriser l'éclosion d'un haut commandement exclusivement consacré à l'*Airborne*. Le Général Leslie McNair, patron du AGF, transforme le *Provisional Parachute Group* en *Airborne Command*, et le transfère de Benning à Fort Bragg en Caroline du Nord. Le 21 mars 1942, le *Colonel* William C. Lee reçoit le commandement de cette nouvelle entité, qui comprend déjà le *501st Parachute Infantry Regiment*, le *502nd PIB*, le *503rd PIB*, le *88th Infantry Airborne Battalion*, un *Headquarters* et *Headquarters Company*. A Benning, la *Parachute School* poursuit son expansion et sa modernisation sous le contrôle de Lee. L'*Army Air Force* met dans ce même laps de temps en place un programme de transports de troupes par planeurs (*gliders*). Un *Troop Carrier Command* voit le jour, avec les

sorties massives des lignes de production du fameux Douglas C-47 *Skytrain* en remplacement des C-33 et C-39 obsolètes. Lee prend ses quartiers à Bragg le 9 avril 1942. Il est entouré du *Colonel* Eldridge Chapman, son *Executive Officer*, du *Lieutenant Colonel* Charles « Bull » Keerans pour S-4 (Personnel) et d'un certain Lt *Colonel* James M. Gavin comme S-3 (Plans).

Fin mai 1942, Bill Lee précède le *2/503rd* en Angleterre où on lui demande d'étudier les méthodes britanniques sur l'emploi des *paratroops*. Il se lie d'amitié avec le « père » de l'aéroporté britannique, Frederick M Browning. Il rentre à Washington en juillet avec une obsession : la création d'une *Airborne division* et d'une *Airborne brigade*, toutes deux disposant de leur propre artillerie. Clark approuve, et le 30 juillet, le *Army Ground Forces* ordonne la création de deux divisions aéroportées.

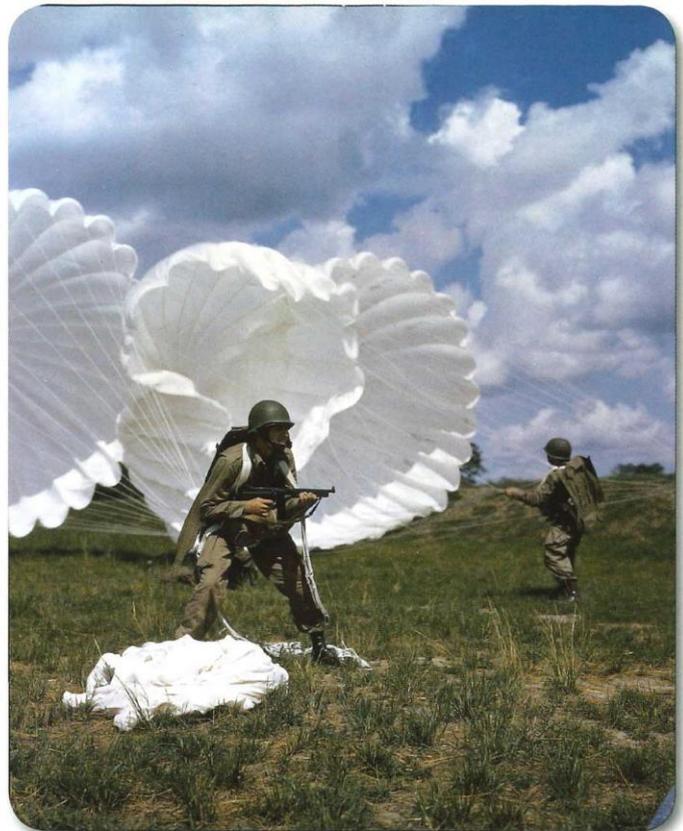
C'est la formidable *82nd Infantry Division*, admirablement préparée par son commandant Omar Bradley qui va former le creuset de ces deux divisions *Airborne*, l'une baptisée *101st Airborne*, reprenant l'héritage de la *101st Infantry Division*, et l'autre *82nd Airborne*, en date du 15 août 1942 à Camp Claiborne, Louisiane.

Airborne !

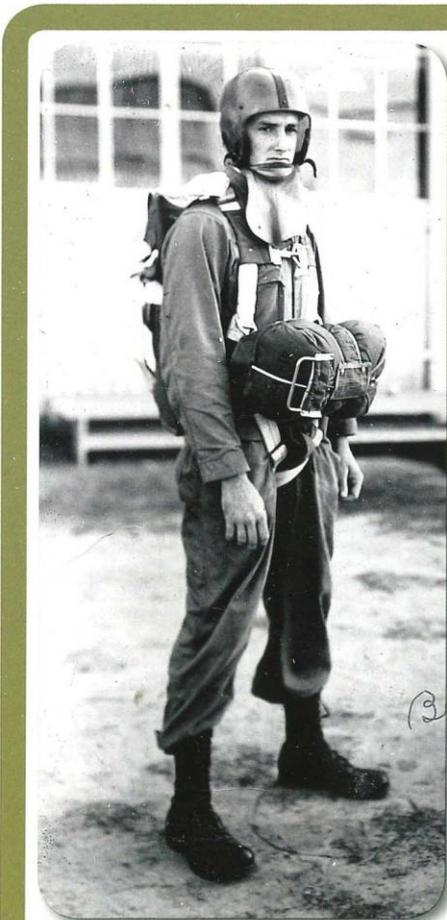
Dynamique, ouvert aux idées nouvelles, Matt Ridgway est l'homme idéal selon Leslie McNair pour commander la *82nd Airborne Division*. Mais Ridgway ignore tout de la formation et des exigences de l'aéroporté. On lui adjoint comme *ADC* (*Assistant Division Commander*) un des premiers paras de la toute première heure, William « Bud » Miley, gymnaste émérite à West Point, commandant du *501st Parachute Battalion*, promu Brigadier

► Ce parachutiste porte la tenue typique à l'entraînement à Fort Benning en 1941. Il est vêtu de la « *Balloon Cloth Suit* » et coiffé du casque « *Riddell* ». Les bottes de saut sont du premier modèle reconnaissables à leur sangle avec boucle à hauteur de la cheville. Il est armé de la *Thompson M-1928A1 « Chicago Style »* montée avec la poignée pistolet du modèle 1921 et munie du chargeur tambour 50 coups. (Centre Historique des Parachutistes du Jour-J, Saint-Côme-du-Mont)



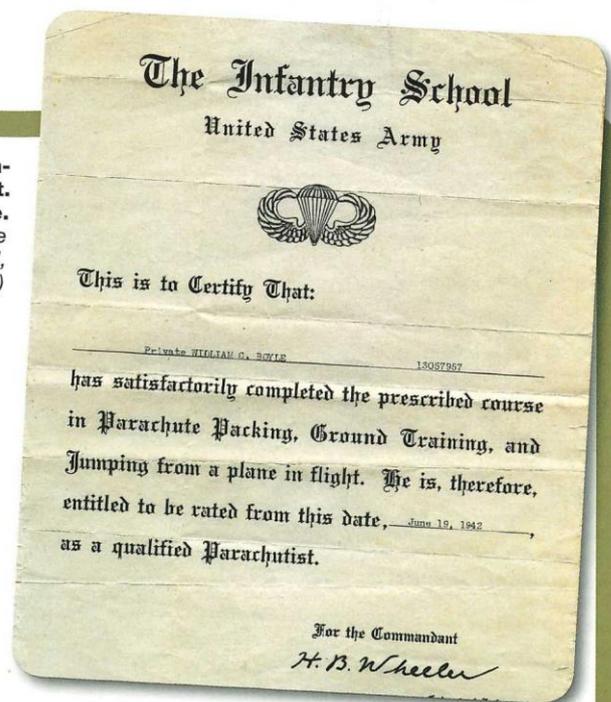


▲► Afin de donner aux paratrochistes un maximum de connaissances, de nombreuses manœuvres et sauts d'entraînement sont organisés.
(U.S. Army)



► Diplôme de parachutiste décerné au Pvt. William C. Boyle.
(Collection Centre Historique des Parachutistes du Jour-J, Saint-Côme-du-Mont)

Le Pvt. William C. Boyle en formation à Ft. Benning. Il fait partie de la E Company, 2nd Battalion, 504th Parachute Infantry Regiment, 82nd Airborne Division.
(Centre Historique des Parachutistes du Jour-J, Saint-Côme-du-Mont)



Le brevet de parachutiste est attribué aux hommes qui complètent la formation parachutiste élémentaire à Fort Benning en Géorgie. Il signifie que le soldat est un parachutiste formé au saut en parachute et qualifié pour participer à des opérations aéroportées.
(Collection Centre Historique des Parachutistes du Jour-J, Saint-Côme-du-Mont)

CHAPITRE 1

Général. William C. Lee a été l'infatigable avocat de la création de l'*US Airborne* depuis 1940. Il est un choix évident pour commander la *101st Airborne*, division elle aussi ressuscitée du premier conflit mondial. Le Général Don F. Pratt devient son ADC. Nul ne sait à quoi l'*Airborne Artillery* ressemblera. Joe Swing reçoit cependant la responsabilité de l'artillerie de la *82nd*, tandis qu'un certain Anthony McAuliffe (West Point 1919) prend la direction de la future artillerie de la *101st*.

Une compétition aux accents parfois féroces s'engage entre les deux unités, appelées à se partager une gloire qui va confiner au mythe.

La mutation de « Infantry » à « Airborne Infantry »

Ainsi donc, la glorieuse et rutilante *82nd Infantry* est-elle choisie en cet été 1942 pour diviser en deux sa belle mécanique et former non pas une, mais deux divisions « Airborne ». Certes, la « *Table of Organization & Equipment* », « bible » qui régit l'administration et les dotations des unités de l'Infanterie US, est encore très floue en ce qui concerne l'*Airborne*. On sait que les effectifs ne devraient pas dépasser 8 à 9 000 hommes, pour plus de 16 000 dans une division d'infanterie classique. Ridgway et Bill Lee se rencontrent dans le plus grand secret. Objectif : partager en deux la plus belle division de l'*US Army*. Au-delà des principales assignations décidées par McNair (Miley, Pratt, Swing, McAuliffe), tout reste à faire. Lee et Ridgway décident de conserver chacun leur chef d'État-major et leurs assistants. Max Taylor, Doc Eaton, Lynch, Boyd, Wienecke et Moorman demeurent à la *82nd Airborne*. Lee conserve son chef d'Etat-Major, Charles L. « Bull » Keerans et son staff. Lee et Ridgway dressent ensuite la liste de tous les officiers supérieurs de la *82nd Infantry*, avec leurs spécialités, et la divisent en deux. Ils jouent à pile ou face le choix de l'une des deux listes pour contribuer aux cadres de leur division respective.

La doctrine « Airborne », en ces premières années de guerre, est encore nébuleuse dans les têtes des grands chefs d'État-major de l'*US Army* dont beaucoup n'y voit qu'une forme élaborée de commando. Elle est curieusement déjà très au point, bien que non officielle, dans l'esprit des leaders de terrain, Lee et Miley bien sûr, mais aussi de jeunes commandants de compagnie appelés à prouver par l'action et au feu la justesse de leurs théories, et qui se nomment Gavin, Yarbrough, Sink, Lindquist, Chase, Michaelis. Le terme « Airborne » recouvre en cette année 1942 trois techniques distinctes « d'enveloppement vertical : le « Air Landing », qui consiste à déplacer des troupes par avions et les déposer en un aérodrome stratégique. L'assaut parachuté, dont les Allemands viennent de jeter, à la face du monde incrédule, les plus spectaculaires des démonstrations ; enfin, l'arrivée silencieuse par planeurs (*Gliders*) d'unités d'infanterie et de leurs armes lourdes. Bien qu'un *88th Infantry Airborne Battalion* soit créé le 10 octobre 1941, c'est la combinaison planeurs/parachutes qui l'emportent dans l'esprit du duo McNair/Marshall. Le chef du « Army Ground Forces » décrète que chaque division sera



◀ Le 2nd Lt. Louis Hauptfleish, Platoon Leader, F Company, 2nd Battalion, 504th Parachute Infantry Regiment, 82nd Airborne Division photographé en tenue de saut à Ft. Bragg, North Carolina, en mars 1942.

(Centre Historique des Parachutistes du Jour-J, Saint-Côme-du-Mont)

▲ Le S/Sgt. Robert Gilette de l'Hq. Co., 505th Parachute Infantry Regiment, à Fort Benning.

(Centre Historique des Parachutistes du Jour-J, Saint-Côme-du-Mont)

► Fort Benning, l'entraînement.

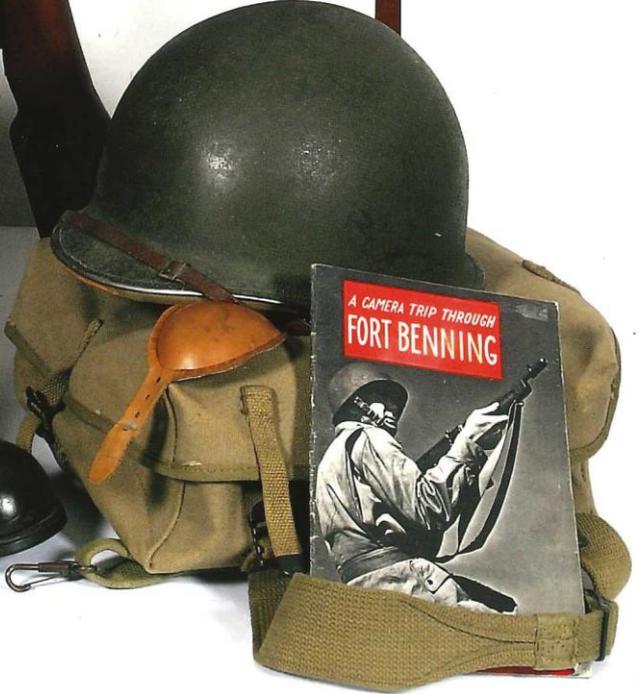
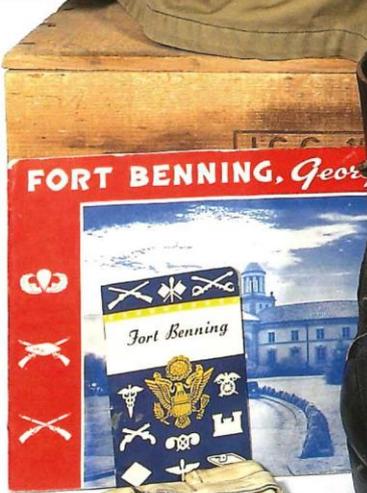
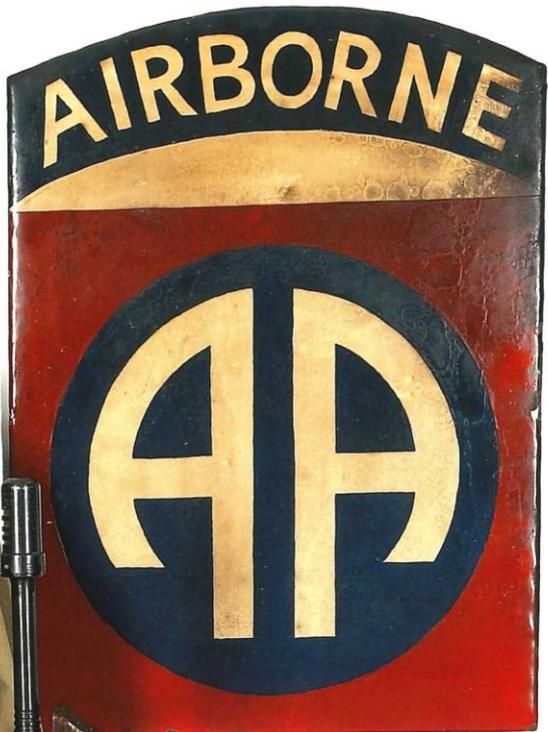
La tenue de saut M-1942 équipe les parachutistes de la 82nd Airborne depuis 1942 et sera utilisée au combat jusqu'à son remplacement par un nouveau modèle introduit mi-1943. Les bottes de saut sont une des caractéristiques des parachutistes. Le premier modèle est muni d'une sangle de renfort à la cheville. Le premier casque développé pour les parachutistes est fabriqué en plastique transparent. Le casque en acier M-2 sera ensuite développé. Il diffère du casque d'infanterie par sa mentonnière.

(Collection Centre Historique des Parachutistes du Jour-J, Saint-Côme-du-Mont)



Casque de parachutiste M-2 muni de sous-casque parachutiste M-1 Hawley, en fibres.

(Collection Centre Historique des Parachutistes du Jour-J, Saint-Côme-du-Mont)





CENTRE HISTORIQUE DES PARACHUTISTES DU JOUR-J

SAINT-COME-DU-MONT / CARENTAN



DEAD MAN'S CORNER

MUSEUM

*Le choc
des paras*

